

نهار الأعمال

النهار
90 سنة

الربيع 10 أيار 2023 | Mercredi 10 Mai 2023

e-Motorshow مركبات كهربائية نحو لبنان "أخضر حلو"

الرجوع إلى السيارات الكهربائية. إضافة إلى ذلك، فإن إدارة السيارات الكهربائية ليست بهذه الصعوبة في لبنان. الدليل؟ يقود اللبنانيون سياراتهم في كل مكان ولا يبدو أنهم يتأثرون بنقص البنية التحتية اللازمة لتزويد محطات الشحن. يكفي إعادة الشحن في المنزل أو في المكتب أو حتى في مراكز تجارية معينة وفي محطات خدمة قليلة. يكمن السبب وراء ذلك في حقيقة أننا نعيش في بلد صغير يضم الكثير من الطرق الجبلية التي عندما نقود عليها، ونحن متجهون نحو الساحل اللبناني، يتم شحن هذه السيارات تلقائياً جراء قوة الجذب والكبح. لذلك، يكفي شحن البطارية بنسبة متوسطة في المنزل، لأن السيارة ستستكمل عملية الشحن أثناء توجهها ساحلاً.

هناك طلب كبير على السيارات الكهربائية في لبنان، ولكن هناك نقص في عمليات التسليم بسبب العديد من العوامل: COVID-19، والحرب في أوكرانيا، وأزمة الرقائق الإلكترونية (التي لا تزال قائمة)، وهو الأمر الذي أدى إلى تأجيل تنظيم معرض e-Motorshow.

ما يثير الدهشة لدى اللبنانيين أنهم فهموا عالم السيارة الكهربائية، إن من خلال منطوق المحافظة على سلامة البيئة والهواء النظيف وإن من منطلق الحاجة إلى توفير من كلفة استهلاك الوقود أو من السعي إلى المحافظة على حريتهم في التنقل من دون الاستسلام لأهواء المسؤولين عن هذا القطاع. المهم أنهم فهموا، واشتروا الكثير والخيارات في السوق كثيرة ومتعددة.

هل يرتبط شراء السيارات الكهربائية بنخبة معينة؟

نعم، ولا، يجيب السيد عوده. هذا صحيح، نظراً للوضع الحالي في البلاد، فإن زبائن هذا النوع من المركبات هم أساساً ميسورون، أولئك الذين لديهم منزل منفصل في الجبل وملفون 4



إلى أربع أنواع مختلفة من وسائل التنقل الكهربائية للأفراد كالكوتر، والدراجات الكهربائية.

أين لبنان من مجال التنقل الكهربائي؟

اقتحمت السيارات الكهربائية بزخم كبير الأسواق الأوروبية قبل عشرة أعوام، وكان العالم يتكيف تدريجياً مع هذا التحول في وقت كان لبنان بعيداً كل البعد عن هذا الأمر. فكان لا بدّ من صدمة لتجنب الفرق في العصر الحجري مرة أخرى. فأتت الصدمة عبر النسخة الأولى من e-Motorshow التي نما بفضلها الطلب على المركبات الكهربائية في لبنان. أما الصدمة الثانية فأتت عبر أزمة الوقود التي دفعت اللبنانيين

شمسية (وبالتالي لا تستمد الكهرباء من محطات الطاقة التي تعمل بالوقود الأحفوري) وكذلك اعتماد عادات قيادة التي تسمح للبطارية بالعمل لفترات أطول بنفس الشحنة لتقليل الحاجة إلى إعادة شحنها؛ كل هذه العناصر إضافة إلى محطات الشحن والبطاريات وعدادات القيادة، ستكون أيضاً مواضيع للمحادثات التقنية والتطبيق العملي، ولا سيما عادات القيادة للمركبات الكهربائية (السيارات والدراجات النارية وغيرها) والتي سيتم اختبارها على حلبة أسست بشكل خاص لهذه المناسبة. حلبة للقيادة، داخلية وخارجية، تسمح للزوار بالحصول على قيادة تجريبية للسيارات الكهربائية بلا ضجيج وبلا انبعاثات سامة. إضافة

لزيادة الوعي حول مفهوم "المدينة الخضراء" وما تتضمنه من تقنيات جديدة وإجراءات تحمي البيئة. بمعنى آخر، يتضمن مفهوم "المدينة الخضراء" توفير عدداً كبيراً من المساحات الخضراء داخل المدن، من خلال الحدائق أو الممرات الخضراء أو جدران من النباتات. حياة. تحاول هذه المدن "البيئية" لتقليل تأثير نسبة البصمة الكربونية للأفراد والمؤسسات، لا سيما من خلال تطبيق سياسة إدارة نقل مستدامة وفعالة. كما يعتبر التقليل من تأثير البصمة الكربونية، سبب وجود المركبات الكهربائية، من خلال استخدامها، وإعادة شحن بطاريتها بواسطة محطات مجرزة بألواح

الدراجات الكهربائية والـQuads وأنواع أخرى من المركبات الترفيهية، جميعها مزودة بمحركات كهربائية. ويضيف، أن السبب الأساسي وراء تنظيم معرض e-Motorshow هو تعريف الناس إلى مفهوم السيارة الكهربائية وكل ما يدور في فلكها. ولهذا السبب، فهو ليس مجرد معرض بسيط ومبتذل للسيارات، ولكن هو قبل كل شيء منصة للمناقشات التقنية حول وسائل النقل الكهربائية تشمل مواضيع متنوعة من شأنها زيادة الوعي العام الذي بدوره سيؤدي إلى توجه أسرع وأفضل نحو السيارات الكهربائية في لبنان وبالتالي المساهمة في التقليل من نسبة الانبعاثات الملوثة. كما سيكون هناك "محادثات تقنية"

تسلط النسخة الثانية من e-Motorshow في ظل ظروف صعبة يعيشها لبنان، لكن هذا لم يردع كل من جان بول عوده وجيلبير تيفو، عزاب e-Motorshow في تنظيم النسخة الثانية من هذا الحدث الرائد.

مع الإرتفاع المستمر الذي يشهده لبنان في أسعار الوقود، وفي ظل التضخم الاقتصادي الجامح، يسعى كل من جان بول عوده وجيلبير تيفو دعم التوجه نحو المركبات الكهربائية وتوعية الأفراد على فهم كيفية الاستفادة من هذا الأسلوب من التنقل في الظروف المعيشية السائدة حالياً. فالمركبات الكهربائية لا تخفض من مستوى انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وتحسن نوعية الهواء فحسب، إنما توفر أيضاً في تكلفة استهلاك الوقود والصيانة وكلفة التشغيل. قد لا يتوافر التيار الكهربائي بشكل دائم، لكن الشعب اللبناني اعتاد الإستقلالية في مجالات عديدة ولن "يكفى" في تأمين جزء من استقلالته في هذا المجال، وازدهار قطاع الطاقة الشمسية خلال الأعوام الأخيرة خير دليل على ذلك.

لمعرفة المزيد، أجرينا مقابلة قصيرة مع السيد جان بول عوده، أحد مؤسسي e-Motorshow حول العناوين التالية.

تعريف e-Motorshow في نسخته الثانية

وفقاً للسيد عوده، يعدّ هذا المعرض الثاني للمركبات الكهربائية استمراراً للمعرض الأول الذي نظم في العام 2019. أراد الناس، خلال النسخة الأولى، التعرف إلى مفهوم المركبات الكهربائية أما اليوم فيريدون معرفة أي مركبة كهربائية يختارونها وفق وجهة الاستخدام التي تناسبهم. تمّ اختيار كلمة "مركبة" للإشارة إلى أن معرض المحركات الكهربائية لا يقتصر على السيارات الكهربائية فحسب، بل سيتم، أيضاً، عرض

THE 2024 MAZDA CX-60
HYBRID.



AWB
A. N. BOUKATHER

Mazda Distributor
Enjoy Moving Forward

79 111 432
mazdalb.com

Mazda

Vespa

THE FUTURE OF URBAN MOBILITY IS HERE.
THE NEW VESPA ELETTRICA



AWB
A. N. BOUKATHER

A. N. BOUKATHER
THE ONLY AUTHORIZED VESPA DISTRIBUTOR

79 300 326
vespalebanon.com

PIAGGIO

Vespa Elettrica



هو الوكيل الرسمي الوحيد لـ Vespa Elletrica ولا ينطبق ضمان الشركة المصنعة لمجموعة Piaggio إلا على المنتجات المشتراة من A.N. Boukather

ماذا عن مستقبل الفيسبا في لبنان؟

تري الشركة الأم لفيسبا مستقبلاً مشرقاً للغاية لها في لبنان حيث أن الدراجة الإيطالية تنتشر بشكل كبير جداً في البلاد. بفضل تسويق A.N. Boukather الذي يعكس أعلى معايير مجموعة Piaggio والشراكة المستمرة التي تعود إلى عقدين من الزمن عندما كان الشعب اللبناني يبحث عن الأسلوب الإيطالي في تنقلاته اليومية.

ستكون Vespa Elettrica متاحة أمام الجمهور خلال معرض e-Motoshow الذي يقام في الـ Forum De Beirut ما بين 10 و 14 أيار.

ماذا عن الضمان الذي تقدمه Piaggio للركاب وهل هناك أية مخاوف بشأن توافر قطع الغيار في لبنان؟

تعتبر Piaggio أنها على ثقة من أن الموزع الحصري لها في لبنان، شركة A. N. Boukather، مستعد لخدمة جميع مجموعة منتجاتها الجديدة خاصة وأن قد تم تدريب فرق عمله للقيام بذلك. كما تعتبر الشركة الإيطالية أن وكيلها الرسمي لمجموعة منتجاتها في لبنان قادر على خدمة عملاء بياجيو بما يفوق توقعاتها. تتوافر جميع قطع الغيار في كراجات حديثة خاصة بهم وحيث سيضمن فيوهم الماهرون الفحص الدقيق والصيانة اللازمة والنوعية. تقدم A.N. Boukather ضمان الشركة المصنعة لمدة عامين على Vespa Elettrica من مجموعة Piaggio التي تحتوي على بطارية يمكن أن تصل إلى 1000 دورة.

ما فعالية البطارية المستخدمة في Vespa Elettrica

تم تجهيز Vespa Elettrica بأحدث تقنيات البطاريات: بطارية ليثيوم أيون بسعة 4.2 كيلو واط في الساعة تسمح بقيادة مسافة 100 كيلومتر بشحنة واحدة ما يساعد عشاق المغامرات والزيارات الطويلة الخروج من أسوار المدن وخلق ألف حكاية وحكاية خارجها.

الوقت الذي تستغرقه Vespa Elettrica في الشحن

تأتي Vespa Elettrica تجهيزاً بأحدث التقنيات، حيث لا تستغرق عملية شحنها الكامل سوى 4 ساعات. كما تسمح هذه التقنيات بشحنها عبر أي مخرج كهرباء لأنها لا تتطلب سوى 220 فولت. ما يجعل من Vespa الكهربائية سريعة وسلسة وخفيفة الوزن حيث يمكن أن تصل إلى 70 كم/ساعة.

MEDCO البيت الأول لشواحن المركبات الكهربائية منذ ٢٠١٨

المراكز في المدينة. تعمل مدكو على تنمية شبكة إعادة الشحن الخاصة بها لمنح المزيد من السائقين الثقة للانحداد عن الوقود الأصفوري التقليدي والاستثمار في مركبة كهربائية. تم تركيب شواحن المركبات الكهربائية e-MEDCO في محطات مدكو: الوسط التجاري، الدوره، الدامور، تعنايل، تصوم، سامي الصلح، يشامون وفينيسيا الأونسكو. تتوفر شواحن e-MEDCO أيضاً في لوجو شاركوته عون أدونيس، سوبرماركت فضول جونية، أسواق الوسط التجاري، ABC الأشرفية والصبيه، ومراكز جديدة قريباً. لطالما كان الابتكار بمثابة الرافعة لنا منذ عام ١٩١٠.

إن إدخال مدكو لأول شاحن سيارة كهربائية e-MEDCO للمستهلك اللبناني الأخضر البيئي هو إمتداد لمهمة مدكو في نقل وتطوير المجتمع من محطة إلى أخرى.

تستقبل شركة مدكو العزم اليوم، بتزويدها أول شاحن للمركبات الكهربائية e-MEDCO في لبنان عام ٢٠١٨ تم تصميمه مع مراعاة مبدأ الإستدامة. يمكن لشاحن المركبات الكهربائية فائقة السرعة شحن معظم المركبات الكهربائية e-MEDCO من ٨٠-٧٨ في غضون ١٠ دقائق، أسرع بثلاث مرات من أجهزة الشحن الأخرى. شواحن التيار AC وDC لدينا هي أكثر أجهزة الشحن الكهربائية أداءً وتطوراً في السوق. المواقع الأولى التي تم اختيارها لإستضافة خدمات شحن المركبات الكهربائية e-MEDCO موجودة في أهم المناطق ويمكن الوصول إليها بسهولة. يهدف هذا إلى دعم وخدمة سائقي المركبات الكهربائية في جميع أنحاء لبنان.

الإستدامة

نظراً لأن العالم يتغير إلى مكان أكثر صداقة للبيئة، فإن إنتاج السيارات الكهربائية في جميع أنحاء العالم يتزايد كبادرة للحد من التلوث، مما يجعل سوق السيارات الكهربائية هو الأكبر في جميع أنحاء العالم من بين جميع أسواق السيارات الأخرى. كبديل أنظف، تعد المركبات الكهربائية خطوة مهمة في النقل المستدام. تقدم أجهزة الشحن الكهربائية السريعة الجديدة e-MEDCO أفضل تجربة شحن بيئية في تلبية الإحتياجات المتنوعة للركاب وتدمج عملياً و أولاً فكرة لبنان الأخضر.

رؤية مدكو

تفتخر مدكو بدورها الريادي في هذا المجال منذ سنة ٢٠١٨ حيث يمكن للسائقين شحن مركباتهم الكهربائية في أهم



CX-90 القوة الناعمة للساموراي الياباني



كما يوجد خيار ثاني من المواصفات الميكانيكية لتتبع ما زلنا جديدة على محرك 4 سلندر سعة 2.5 لتر إلى جانب محرك كهربائي ويصدر من معلمة معاً قوة 323 حصان (327 حصان أوروبي PS) و500 نيوتن متر من عزم الدوران.

يأتي كلا الخيارين من المحركات من علية سرعات مؤلفة من 8 نسب من أبتكار الصانع الياباني وليس نظام ZF المعتمد عادة من مجموعة كبير من الصانعين. ومن أبرز ما يتمتع به محرك Mazda CX-90 هو نظام (MHEV Mild Hybrid) أي المحرك الهجين ذات التادية "الناعمة". بمعنى آخر، نحن أمام سيارة بمحرك حرق تقليدي، مزود بمحرك كهربائي صغير يهدف فقط إلى تأمين كفاءة عالية في التوفير من إنبعثات ثاني أكسيد الكربون.

يحصل ذلك عند التوقف التام عبر قطع عمل المحرك البنزيني والإبقاء فقط على عمل الأنظمة الإلكترونية للسيارة ما يلغي صدور أي إنبعثات ملوثة. كما يحصل أيضاً عند انطلاق السيارة من حالة الوقوف التام، حيث يتدخل المحرك الكهربائي الصغير ليهتم بعملية الإنطلاق عوضاً عن المحرك التقليدي ما يمنع صدور أي نوع من الإنبعثات.

كما يساهم، أيضاً، نظام الـ MHEV في دعم المحرك البنزيني في حال كان هذا الأخير بحاجة إلى قوة إضافية. يقوم هذا المحرك الهجين بشحن ذاته، عبر تحرك السيارة، وليس بحاجة إلى عملية شحن خارجي.

بمخبرات أنيقة وحواف قليلة، بحيث تبدو معالمه متغيرة تبعاً لانسياب الضوء عليه.

ويأتي هذا من ضمن خطة صانعي السيارات لتوفير هذا المزيج الرياضي، الأنيق ومتعدّد الإستخدام لفئة SUV لتلبية متطلبات وتوقعات جيل جديد من الزبائن لا يهوى إلا هذا النوع من السيارات ضارباً بعرض الحائط كل ما تبقى من فئات إلى درجة أنهم دفعوا ببعض الصانعين إلى ابتكار فئة جديدة من السيارات أطلقوا عليها اسم (HyperCar SUV). لكن هذا موضوع آخر نتركه لمعالجة لاحقة.

في العودة إلى Mazda CX-90، ماذا بعد؟

يأتي هذا الطراز مزود محرك هجين (MHEV) يدعم عمل محرك تقليدي مؤلف من 6 أسطوانات بشكل أفقي، مع شاحن هواء، سعة 3.3 ليترات ليولدا قوة تصل إلى 340 حصان، مما يجعله أقوى سيارة تنتجها شركة Mazda.

مركب 6 أطوانات يولد 340 حصان؟

نعم، حيث لا ينبغي أن يشكل هذا المحرك مفاجأة، خاصة وأنه سبق وتوافر في طراز CX-60. لكن CX-90 تأتي أقوى إذا جمعنا القوة القادمة من المحرك الكهربائي الصغير الذي يقع ما بين المحرك التقليدي وناقل الحركة فتصل القوة إلى 340 حصان مع عزم دوران 500 Nm يدفع هذا SUV عبر نظام دفع رباعي دائم.

تعريفها

تشكّل Mazda CX-90 أحدث طراز SUV للصانع الياباني الذي اعتمد على منصة دفع خلفي مشبعة بخصائص رياضية. تتميز CX-90 بتصميم خارجي رشيق وحجم كبير كما تحتوي مقصورتها على 3 صفوف من المقاعد تتسع لنقل 7 ركاب. تميز مقصورة هذا الطراز ما بين الفخامة العصرية وأجمل ما تحمله العادات والقيم والتقاليد اليابانية: البساطة الأنيقة. وقد توافر ذلك عبر التصميم الداخلي حيث تظهر Mazda تاريخها الياباني، مما دفع بها إلى استخدام الجلد والخشب والأقمشة المصممة للعمل معاً بانسجام مرهف. فلسفة انعكست أيضاً في التصميم الخارجي. تم تزويد لوحة قيادة CX-90 شاشة عرض مركزية كبيرة مقاس 12.3 إنشات، بالإضافة إلى شاشة "See-Through View" للمساعدة أثناء ركن السيارة. كما تتوافر منافذ شحن USB لجميع الركاب، بما في ذلك ركاب الصف الثالث.

ماذا في بعض تفاصيلها؟

إذا أمعنا في تأمل CX-90 نلمح جلياً البعض من لمسات وخطوط التصميم والتفاصيل الأبروديناميكية المستوحاة من طراز MX5، مما يطبع هذا SUV بمهوية رياضة تداعب نظراتنا وتغازل روحنا. تم تصميم الهيكل الخارجي ليتميز

MEDCO
LIFE IS A STATION

e-MEDCO

El Waslé 3ña!

1st in  since 2018

1295 medco.com.lb

3 SPECIAL e-Motorshow

الاربعاء 10 أيار 2023 | Mercredi 10 Mai 2023

CX-60 تصميم كهربائي... وأكثر!



CX-60



ومريحة، والمقصورة مليئة بالمواد الفاخرة والتكنولوجيا المتقدمة. تصميم أنيق: يتميز CX-60 Mild Hybrid بتصميم أنيق وعصري، مع شبكة أمامية جريئة وخطوط أنيقة وإضاءة LED لافتة للنظر. إنها سيارة أنيقة ومتطورة من المؤكد أنها ستلفت الأنظار أينما حلت.

بشكل عام، تعتبر Mazda CX-60 Mild Hybrid سيارة صديقة للبيئة ومثالية للسائقين الذين يريدون توازناً ما بين التادية الرياضية وكفاءة استهلاك الوقود. بفضل التكنولوجيا الهجينة الناعمة المتقدمة، وميزات الأمان، والمقصورة الداخلية المريحة، والتصميم الأنيق، توفر CX-60 Mild Hybrid تجربة قيادة لا مثيل لها من المؤكد أنها ستثير إعجاب حتى أكثر السائقين تطلباً.

أثناء الاستمتاع بسيارة قوية وقادرة. تقنية هجينة ناعمة: تستخدم CX-60 Mild Hybrid تقنية هجينة ناعمة متطورة لتعزيز الطاقة وكفاءة استهلاك الوقود. تستخدم هذه التقنية محركاً كهربائياً صغيراً وبطارية لمساعدة محرك البنزين، مما يوفر طاقة إضافية عند الحاجة واستعادة الطاقة أثناء الكبح.

مميزات الأمان المتقدمة: تأتي CX-60 Mild Hybrid مجهزة بمجموعة من ميزات الأمان، بما في ذلك التحذير من مغادرة المسار، مراقبة النقطة العمياء، والتحكم التكيّفي في ثبات السرعة. تساعد هذه الميزات في الحفاظ على سلامة الركاب.

مقصورة داخلية مريحة وواسعة: تتميز CX-60 Mild Hybrid بتصميم داخلي مريح وواسع، مع مساحة كبيرة للركاب والبضائع. المقاعد داعمة

1.5 لتر لقطع مسافة 100 كم مع إطارات 18 إنش، و 1.6 لتر لقطع مسافة 100 كم مع إطارات 20 إنش.

كما سيتم توفير خيار آخر من المحركات يتضمن محرك تقليدي من 6 أسطوانات بشكل أفقي سعة 3 ليترات مع نظام محرك كهربائي بقوة 48 فولت. كما جهزت CX60 بشاحن هواء يدعم عمل هذا المحرك الأخير ذات الإمتداد الأفقي ليولد قوة 280 حصان ما بين 5,000 و 6,000 دورة في الدقيقة.

أبرز ما تتمتع به Mazda CX-60 كفاءة في استهلاك الوقود: تتميز CX-60 Mild Hybrid بالكفاءة في استهلاك الوقود، عبر معدل يصل إلى 9.4 ليترات لكل 100 كلم ما يعني أنه يمكن توفير في استهلاك الوقود ما يعكس إيجاباً على تخفيض نسبة البصمة الكربونية وذلك

والمرابا الجانبية بشكل أوتوماتيكي.

مواصفات Mazda CX-60 الميكانيكية:

تجمع بين عمل محرك SkyActiv-G مكون من 4 أسطوانات سعة 2.5 لترات بقوة 189 حصان و 261 نيوتن متر من عزم الدوران، مع محرك كهربائي وحزمة بطارية ليثيوم إيون بقوة 17.8 كيلو واط بقوة 134 حصان و 250 نيوتن متر من عزم الدوران. ما يعني أنه يمكنك استخراج من عمل المحركين معاً قوة 323 حصان و 500 نيوتن متر من عزم الدوران، مما يجعلها من أقوى سيارات التي أنتجتها Mazda.

تتسارع هذه السيارة من حال الوقوف التام وصولاً إلى سرعة 100 كم/س في غضون 5.8 ثانية، كما بإمكانها قطع مسافة تصل إلى 60 كم بالاعتماد الكامل على المحرك الكهربائي فقط. يبلغ معدل صرف الوقود في CX-60

من كل زواياها، أنها حيّة عبر الرسمة المرهفة التي تخلقها انسيابية خطوطها التصميمية. كما يتميز هذا الطراز بواجهة أمامية منحوتة بعمق مع نهاية خلفية قوية برومسيّتها التي تعكسها بوضوح مصابيحها الخلفية وكأنها عيون تغازل كل من نظر إليها.

أما داخل CX-60، فلقد تمّ تجهيزها بلوحة عدادات رقمية كاملة TFT-LCD، وشاشة حجم 12,3 إنشات لنظام الترفيه ومعلومات القيادة، إضافة إلى شاشة عرض على الزجاج (Head-Up Display) كبيرة.

كما تمّ تزويد المقصورة بنظام تشخيص للسائق لوضعية جلوسه، فيستخدم النظام كاميرا لاكتشاف موضع عيون السائق وحساسات حول حركتها بغية ضبط وضعية المقعد وعجلة القيادة وشاشة العرض على الزجاج الأمامي

تعريفها

تعتبر CX-60 من أولى سيارات Mazda الهجينة، والتي تجمع ما بين عمل محرك تقليدي وآخر كهربائي يتم شحنه بواسطة مقبس. تمّ بناء CX-60 على هيكل Skyactiv Multi-Solution Scalable الذي يتميز بإمكانية تأقلمه واستخدامه في إنتاج فئات وطرازات مختلفة لدى الصانع مما يوفر في كلفة الإنتاج.

تعتبر Mazda CX60 متوسطة الحجم، فتأتي أكبر من شقيقتها CX-50 اعتمدت Mazda، في تصميمها الخارجي لطرازها هذا، فلسفة "Kodo" التي تعني: "روح الحركة" وهدفها إحياء المتأمل بالسيارة،

ALL-NEW ELECTRIC BOLT EUV GOODBYE GAS STATIONS

SPECIAL PRICE
LT: \$39,900 (EXCL. VAT)

- Up to 547 KM Range
- 8-Year Battery Warranty



e-MOTOR SHOW
ELECTRIC & HYBRID CARS
Middle East

CHEVROLET

IMPEX | Badaro - Tel: (01) 615715

THE 2024 MAZDA CX-90 HYBRID.

WHERE SUSTAINABILITY AND PERFORMANCE UNITE.

The perfect blend of sophisticated design and thoughtful conveniences. Its striking appearance and premium performance have been finely crafted to create a luxurious experience for you and your family.

- 3.3L Hybrid Turbo
- 6 E-Skyactiv G
- 254 Kw of Power.
- 500 Nm of Torque.



AWB
A. N. BOUKATHER

Mazda Distributor
Enjoy Moving Forward

79 111 432
mazdalb.com

mazda

الإطارات والسيارات الكهربائية زوج لا رجوع عنه



بالاطارات التي اختارتها شركة السيارات لأنها خضعت لاختبارات مكثفة ولمراحل من التطوير والبحث لتلائم بشكل خاص هذه كل فئة وطراز على حدى. نظراً لثقل البطارية والوزن المرتفع للسيارات الكهربائية، فإن إطارات هذه النوعية من السيارات يجب أن تتحمل وزناً وتسير بأكبر قدر ممكن من الكفاءة والهدوء. ونظراً لسعة البطارية المحدودة تعتبر المقاومة المنخفضة مهمة بشكل خاص لتوسيع مدى السير.

3- التوفير في سعر الإطارات

لا مانع في ذلك طبعاً، ولكن عندما نتحدث عن اطارات السيارات بشكل عام واطارات الفرق في التفاصيل، حتى لو الإطارات متشابهة ما بين الإستهلاكين إلا أنهما قد يكونان مختلفين بالكامل.

فتأتي الفوارق في نوعية الاطار ومواصفاته. فيكون تأثيره على السيارات الكهربائية أكبر بكثير من تأثيره على السيارات العادية المزودة بمحركات تعمل على البنزين. ويعود ذلك إلى أن السيارات الكهربائية تنقل قرابة 80% من قوتها إلى العجلات بينما لا تصل إلى أكثر من 25% من القوة الناتجة في محركات السيارات التقليدية لأن معظم هذه القوة تتحول إلى حرارة وتُفقد خلال نظام نقل الحركة. فأي تغيير في نسبة مقاومة الاطارات للدوران في السيارات الكهربائية سيكون له تأثير مباشر على المدى، أكثر بثلاثة أضعاف من تأثيره على السيارات ذات المحركات التقليدية.

4- التخفيف من الضجيج

لا يوجد في السيارة الكهربائية صوت المحرك ما يخفي ضجة الدوران، كما أن هناك مادة خاصة في الإطارات تقلل من اهتزازات الهواء الأمر غير المتوافر على السيارات التقليدية.

تشكّل الإطارات الجزء الذي قد لا نعيه أي اهتمام، وذلك لأنها تدعم لفترات طويلة تقدّر بالسنوات ولا تحتاج إلى الكثير من الصيانة. ولكن وعلى الرغم من أنها تستمر في العمل لفترات طويلة، إلا أن إطارات السيارات الكهربائية تشكّل عنصر مهمّ فيما يتعلق بأدائها أكثر من على السيارات العادية لناحية مدى المسافة المقطوعة ببطارية مشحونة بالكامل. وفيما يلي بعض التفاصيل:

1- إطارات لا تحتوي على كمّيّة كافية من الهواء

تشكّل الإطارات غير "المنفوخة" بالقدر الكافي، حتى ببضع درجات أقل من المفروض، فارق ملحوظ في مقاومة الدوران ما يقلل من كفاءة سير المركبة لناحية مقاومة الهواء لأنها تجرّ حمل. ويمكن لضغط الهواء في الإطارات أن يختلف بشكل كبير مع مرور الوقت وعندما تتغير درجة حرارة الجو، لذلك ينصح بتفقد ضغط الهواء في إطارات السيارة مرة واحدة في الشهر على الأقل.

2- استخدام الاطارات الخاطئة

غالباً ما تكون الاطارات التي استخدمتها الشركة أصلاً على السيارة قد تم تطويرها لتلائمها، ما يعني أن خصائص الاطار (مستوى الضجيج وقوة التماسك ومقاومة الدوران) قد تم تعديلها لتلائم مواصفات السيارة الكهربائية. فاستخدام إطارات بتماكس أفضل مع الطريق، مثلاً، قد يحسن من أداء السيارة من حيث التسارع والتوقف، ولكن قد يزيد من مستوى الضجيج كما قد يخفف من المسافة التي من المفروض أن تقطعها السيارة ببطارية مشحونة بالكامل على اطارات من اختيار المصنّع. ويعود ذلك إلى اختلاف في هيكل الاطار والمواد التي صنع منها و"النقشة" على السطح الخارجي وغيرها من العوامل. لذلك، يفضل الإلتزام

محطّة جوّالة في حال تعطلت سيارتك وليس لديك وسيلة لشحنها. توجد العديد من الحلول ويتم إنشاء البعض الآخر، وتعتبر السيارة الكهربائية فعالة مثل سيارة الاجتراق التقليديّة ولا تتطلب صيانة معقّدة لكي لا نقول أنّها لا تطلب صيانة مطلقاً.

هل السيارات الكهربائية تلوث حقاً؟

سبب وجود السيارات الكهربائية هو لتقليل البصمة الكربونية. لذلك، أثناء الاستخدام اليومي للسيارة أو أي مركبة كهربائية لا تلوث. ومع ذلك، يتابع السيد عوده، إذا أخذنا في الاعتبار إنتاج هذه السيارة نفسها وشحنها بواسطة محطة تعمل بالكهرباء التي ينتجها مصنع يعمل بالوقود الأحفوري، فعندئذ نعم السيارة الكهربائية تلوث، كما هو حال جميع السيارات. لكن مصانع الإنتاج "تتحول" تدريجياً إلى الوسائل البيئيّة في سلسلة إنتاج هذه السيارات وتستخدم المواد المعاد تدويرها، خاصة في مكونات مقصورة الركاب. ناهيك عن أن محطات الشحن أصبحت تعتمد أكثر فأكثر على الطاقة الشمسية لإعادة شحن البطاريات.

بالنسبة إلى البطاريات، عمّمت الشركات الأم لجميع مصنعي السيارات من مثليهم الحصريّين، تحت رعاية AIA، تصدير البطاريات إليها في نهاية حياتها لتجنب مخاطر التلوث وما قد يسببه ذلك من تداعيات صحيّة، ما يشكّل سبباً إضافياً للتعامل مع التجار الأعضاء في AIA.

بصفتك هاو سيارات، هل أنت من محبي تحويل السيارات الكلاسيكيّة إلى كهربائيّة؟

شخصياً، يجيب السيد عوده، أننا نعتبر أن أي تغيير يؤثر على السيارات المصنفة "كلاسيكيّة" هو نوع من الاغتيال، لأن هذه الأخيرة ستفقد تلقائياً قيمتها وتصنيفها "كلاسيكيّة" لأننا سنقوم بتدمير قلب فرادتها: المحرك. وهذا إرث للأجيال لا يسمح الممتسّ به. من ناحية أخرى، يتابع، بالنسبة للسيارات القديمة غير المصنفة على أنها "كلاسيكيّة"، فإن التعديل التحديثي الكهربائي سوف يناسبها تماماً لتقليل من التلوث السميّ وبصماتها الكربونية.



حداً لهذه الفوضى.

لا يزال منتقدو السيارات الكهربائيّة يلعبون ورقة "القلق بشأن مدى استقلاليّة سيرها"، فهل ما زالت هذه الحجة قائمة؟

يجيب عوده، تطورت السيارات، وأضحى تتمتع بقدر أكبر من الاستقلالية، فلقد انتقلنا من 150-200 كيلومتر قبل أربع سنوات إلى أكثر من 700 كيلومتر اليوم. إن إتقان المنتج، ولا سيما طريقة عمل البطارية، في طور الإنجاز حالياً. لا نستطيع أن نقول أنه لا توجد محطات شحن في كل مكان لذلك لا نشترى سيارات كهربائية. علينا أن نبدأ من مكان ما. بالإضافة إلى ذلك، وكما ذكرت سابقاً، يتابع السيد عوده، فإن جغرافية لبنان تساعد كثيراً في الحفاظ على البطارية في الرحلات الطويلة من دون الحاجة إلى الشحن المتكرر. يجب أن نعرف كيفية إدارة البطارية بحيث يمكن أن تدوم للاستخدامات التي نخطط لها.

وهذا هو السبب في أننا، بصفتنا معرض للمركبات الكهربائيّة، سوف نتدخل في المستقبل القريب في المدارس لشرح كل هذا لشبابنا وأيضاً التدخل على مستوى مدارس تعليم القيادة من أجل جعل الناس أكثر وعياً وإماماً بهذه التفاصيل بغية معرفة كيفية التعامل معها من أجل تبديد هذا "القلق" وغيره من المخاوف التي لا أساس لها من الصحة.

بالإضافة إلى ذلك، سمح عالم السيارات الكهربائيّة بإنشاء شركات ناشئة جديدة، لا سيما واحدة هنا في لبنان، والتي تقدم خدمة الشحن عبر

الكهربائية حتى لا يفقد المستهلك المسار ويدرك أننا ما زلنا نتحدث عن السيارات ولكن عن أنواع مختلفة من المحركات، الصناعة، مثل الحياة، يجب أن تتطور أيضاً ونحن معهم.

ما هي المعايير المعتمدة لاستيراد سيارة كهربائية إلى لبنان؟

يُقام معرض e-motorshow بالشراكة مع AIA (جمعية مستوردي السيارات في لبنان). في ظل سوق سيارات "مفتوح"، حيث تم إلغاء الامتيازات الحصرية، يكون الضمان للمستهلك هو الوكيل المنضوي تحت جناح AIA لأنه هو الوحيد الذي يمكنه توفير كفاءة للسيارة وبطارياتها. لكن هذا لا يعني، كما يتابع السيد عوده، أنه يمكننا تجاهل وجود السوق الموازية للمستوردين الذين لا ينضون تحت مظلة AIA لأنها حقيقة والعديد من المستهلكين تجذبهم أسعارها (أرخص من دون كفاءة) وبعض الطرازات التي لا يوفرها الوكلاء الرسميّون تحت AIA.

ولكن ما لا يعرفه المستهلك هو، أن سيارات السوق الموازية تباع من دون كفاءة وعندما يتعلق الأمر بمركبة لا يتم تسويقها من قبل وكلاء AIA، فإن هذا يعني أنه سينتهي أمر المستهلك بسيارة لا يمكنه إصلاحها لأن قطع الغيار غير متوافرة وليس باستطاعة الميكانيكي المحلي الذي تنقصه المهارة، الدراية الفنية والأدوات اللازمة لإصلاح سيارات من هذا المستوى التكنولوجي. ومن هنا تأتي ميزة التعامل مع الوكلاء الأعضاء في AIA، خاصة في ظل غياب الحوكمة المناسبة لهذا القطاع. يجب على الدولة أن تضع

1 بقواعد ثقافة السيارة الكهربائيّة، وكيفية قيادتها، وماهي الأساليب التي يجب استخدامها لشحنها، واحتساب المسافات بشكل صحيح للتنقل من مكان إلى آخر؛ وما إلى ذلك... وهذا غير صحيح في الوقت ذاته، لأنه إذا كنّا في ظروف طبيعية، وكان النظام المصرفي يعمل كما ينبغي، لكان بإمكان العديد من اللبنانيين شراء هذا النوع من المركبات، خاصة بسبب توافر سيارات كهربائية تباع بأسعار تتراوح ما بين 25000 و 35000 دولار أميركي.

بالإضافة إلى ذلك، حقق الصينيون تقدماً كبيراً، ليس فقط من حيث السعر ولكن أيضاً من حيث التكنولوجيا وجودة المواد المستخدمة والسلامة المروريّة. يعمل الصينيون على إضفاء الطابع الديمقراطي للحصول على المركبات الكهربائيّة لدرجة أن سياراتهم تمّت المصادقة عليها من قبل الأسواق الأوروبية حيث تتنافس مع أكبر الشركات المصنعة في القارة العجوز. حتى حفلات إطلاق طرازاتهم يتم تنظيمها على أجمل المواقع في الدول الأوروبية لتندمج بسهولة أكبر مع المناظر الطبيعية لهذه الدول ومن خلالها تدخل نفوس الأوروبيّين وأنماط عيشهم.

نخبة أم لا، فعشاق السيارات الكهربائيّة مثل عشاق السيارات المزودة محرك احتراق عادي. عاشق السيارة هو عاشق لها مهما كانت السيارة الكهربائيّة هي مجرد تطور لسيارة ذات المحرك العادي. ولهذا السبب، وعلى الرغم من انتشار العلامات التجارية الجديدة، فإن كبار مصنعي السيارات ينطلقون في إنتاج هذه النماذج

خاص بـ e-Motorshow - إعداد: ماريو غريب - إخراج: مي شريم



SKYWELL

100% ELECTRIC

Official launch at the e-Motorshow
10-14 May 2023





GARGOUR ASIA S.A.L.

More info at 1536